

事業活動（講演会）報告書－ 1

1	活動名称	令和4年度 講演会 ※参加者：35名
2	実施日時	令和4年4月25日（月） 13時30分～15時00分（90分）（オンライン方式）
3	担当幹事	事務局
4-1	実施内容・名称-1	「疲労とRC床版と繊維補強複合材料」
4-2	講義の概要	<p>○より良い構造物の設計のために 北海道における構造物設計研究小委員会の活動紹介 （北海道土木技術会コンクリート研究委員会）</p> <p>○鋼コンクリート複合構造物とは</p> <ul style="list-style-type: none"> ・複合構造とは ・複合構造発展の歴史 ・コンクリート構造物の補修・補強と複合構造物の関係 ・構造物の例 ・複合構造のメリット ・北海道内の特徴的な複合構造の事例 ・複合構造物の維持管理 ・複合構造物の設計上の課題 <p>○研究紹介 スタッドを用いた鋼板コンクリート合成版の研究紹介</p> <p>○おわりに</p>
4-3	講師（氏名・所属会社名）	北海道大学大学院工学研究院 土木工学部門 社会基盤マネジメント分野 教授 松本 高志 氏

事業動（講演会）実施報告書－2

5 実施状況写真

北海道コンクリート診断士会 令和4年度 講演会

疲労とRC床版と繊維補強複合材料

北海道大学 松本 高志

HOKKAIDO UNIVERSITY 北海道大学 構造デザイン工学研究室 1

This slide is the title page of a presentation. It features a white background with a green wave graphic at the top. The text is centered and includes the event name, title, speaker's name, and university affiliation. A small video feed of the speaker is visible in the top right corner, and a vertical column of icons representing other participants is on the right side.

疲労による事故の歴史

- 航空機墜落: コメット (1950年代, 英国), 日本航空123便 (1985, 日本)
- 落橋: シルバー橋 (1967, 米国)

(Photo by Keiichi Yamazaki) (wmetronews.com)

- 突然で破局的な事故
- メカニズムは明らかにされているが、今なお繰り返される。

HOKKAIDO UNIVERSITY 北海道大学 構造デザイン工学研究室 6

This slide discusses historical accidents caused by fatigue. It lists the Comet aircraft crash and the Silver Bridge collapse. It includes two images: a dark, jagged fracture surface of a Comet aircraft wing and a photograph of the Silver Bridge in suspension. The text notes that these accidents are sudden and catastrophic, and that their mechanisms are known but still recur. A video feed and participant icons are visible on the right.

A grid of 20 small video feeds showing participants in the lecture. Most participants are wearing face masks. The feeds are arranged in three rows: the first two rows have six feeds each, and the third row has eight feeds. The participants are shown from the chest up, in various indoor settings.