

事業活動（講演会）報告書－ 1

1	活動名称	令和4年度 講演会 ※参加者：35名
2	実施日時	令和4年4月25日（月） 13時30分～15時00分（90分）（オンライン方式）
3	担当幹事	事務局
4-1	実施内容・名称-1	「疲労とRC床版と繊維補強複合材料」
4-2	講義の概要	<p>○より良い構造物の設計のために 北海道における構造物設計研究小委員会の活動紹介 （北海道土木技術会コンクリート研究委員会）</p> <p>○鋼コンクリート複合構造物とは</p> <ul style="list-style-type: none"> ・複合構造とは ・複合構造発展の歴史 ・コンクリート構造物の補修・補強と複合構造物の関係 ・構造物の例 ・複合構造のメリット ・北海道内の特徴的な複合構造の事例 ・複合構造物の維持管理 ・複合構造物の設計上の課題 <p>○研究紹介 スタッドを用いた鋼板コンクリート合成版の研究紹介</p> <p>○おわりに</p>
4-3	講師（氏名・所属会社名）	北海道大学大学院工学研究院 土木工学部門 社会基盤マネジメント分野 教授 松本 高志 氏

事業動（講演会）実施報告書－2

5 実施状況写真

北海道コンクリート診断士会 令和4年度 講演会

疲労とRC床版と繊維補強複合材料

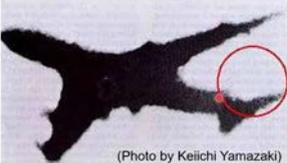
北海道大学 松本 高志

HOKKAIDO UNIVERSITY 北海道大学 構造デザイン工学研究室 1

This slide is the title page of a presentation. It features a white background with a green wave graphic at the top. The text is centered and includes the event name, title, speaker's name, and university affiliation. A small video feed of the speaker is visible in the top right corner, and a vertical column of icons representing other participants is on the right side.

疲労による事故の歴史

- 航空機墜落: コメット(1950年代, 英国), 日本航空123便(1985, 日本)
- 落橋: シルバー橋(1967, 米国)



(Photo by Keiichi Yamazaki)



(w/metronews.com)

- 突然で破局的な事故
- メカニズムは明らかにされているが、今なお繰り返される。

HOKKAIDO UNIVERSITY 北海道大学 構造デザイン工学研究室 6

This slide discusses historical accidents caused by fatigue. It lists the Comet aircraft crash and the Silver Bridge collapse. It includes two photographs: one of the Comet wreckage and one of the Silver Bridge collapse. The text notes that these accidents are sudden and catastrophic, and that their mechanisms are known but still recur. The slide also features a video feed of the speaker and participant icons.

